

Mapa de Carros de Parada y Desfibriladores en Asturias



Área de Calidad
Subdirección de Gestión Clínica y Calidad
SESPA
v1. 17 Octubre del 2008



Índice

Abreviaturas y Terminología	3
Advertencias para la interpretación de los resultados	4
Metodología	4
Principales hallazgos	5
Anexo 1.-Total de Carros y Desfibriladores por Hospital	6
Anexo 2.-Mapa de Carros y Desfibriladores en Atención Primaria	8





Abreviaturas utilizadas

CP Carros de Parada
Df Desfibriladores

Terminología

Carro de Paradas

Equipamiento sellado-precintado y ubicado en un lugar determinado del centro asistencial, destinado a la RCP y que cumple con unos requerimientos clínicos específicos y unos contenidos acorde al Plan de Actuación ante la RCP del centro asistencial.

Carro de Paradas móvil

Dispositivo de iguales características que el carro de paradas (sellado...) con la particularidad de ser transportable-desplazable, habitualmente al exterior del centro asistencial. El medio de transporte suele ser un maletín, bolsa o mochila, con una aceptable facilidad de movilización. Debería ser rápidamente identificable respecto al maletín de urgencias (por ejemplo utilizando un color: rojo para el Carro de Paradas móvil). Solo debe incluir elementos específicos para la RCP para evitar su apertura de forma innecesaria. Utilizado habitualmente en la atención primaria.

Maletín de urgencias

Equipamiento que contiene material sanitario de uso habitual en el manejo de la atención urgente fuera del centro asistencial. Utilizado habitualmente en la atención primaria. A diferencia del *Carro de Paradas móvil*, este maletín no está sellado-precintado, ni incluye material específico de RCP, que deberá estar incluido en el *Carro de Paradas móvil*.



Advertencias para la interpretación de los resultados

Este Mapa de Carros de Parada y de desfibriladores debe ponerse en valor teniendo en cuenta los siguientes aspectos:

1. Se han identificado CP aplicando la definición recogida en la terminología reseñada. Se han considerado válidos carros de parada móviles acorde con dicha terminología y no se han considerado, por no ser CP, los maletines de urgencias.
2. Se trata de una descripción de la existencia de CP y Df. Indica el número de CP y Df existentes en cada recurso asistencial y en cada Área Sanitaria
3. No diferencia entre CP con o sin un procedimiento de gestión adecuado. Esta diferenciación es un segundo paso a dar tras la elaboración de este mapa.
4. Los datos obtenidos permiten hacer una aproximación a las necesidades de creación de carros

Metodología

1.-En el mes de Julio del 2008 los Servicios Centrales remitieron a las Dirección de Enfermería de Atención especializada y de Atención Primaria, una propuesta de gestión del carro de paradas que incluía una petición en hoja normalizada del número de CP y Df y su localización-ubicación

2.-Tras la recepción de todos los informes se elaboró el actual mapa

3.-Se obtuvo una tasa de respuesta del 100%, recibiendo información de:

- Todas las Gerencias de Atención Primaria
- Todas las Gerencias de Atención Especializada
- Hospital Monte Naranco
- Hospital de Cruz Roja de Gijón
- Hospital de Jove
- Hospital del Oriente de Asturias

4.-Análisis para Atención Especializada

Por cada Hospital se contabilizaron:

- Total de CP
- Total de Df





5.-Análisis para Atención Primaria

Por cada Gerencia de Atención Primaria se evaluó:

- Nº de CP
- Nº de Df
- Nº de Zonas de Salud
- Porcentaje de Zonas de Salud con CP
- Porcentaje de Zonas de Salud con Df

Principales hallazgos

Hospitales (11). Anexo 1

1. Carros de Parada
 - a. Todos los hospitales cuentan con carros de parada.
 - b. Mínimo 3: Hospital de Cruz Roja de Gijón
 - c. Máxima 38: Hospital de Cabueñes de Gijón
2. Desfibriladores
 - a. Todos los hospitales cuentan con desfibriladores
 - b. Mínimo 1: Hospital de Cruz Roja de Gijón
 - c. Máxima 35: Hospital de Cabueñes de Gijón

Atención Primaria (85 Zonas de Salud). Anexo 2

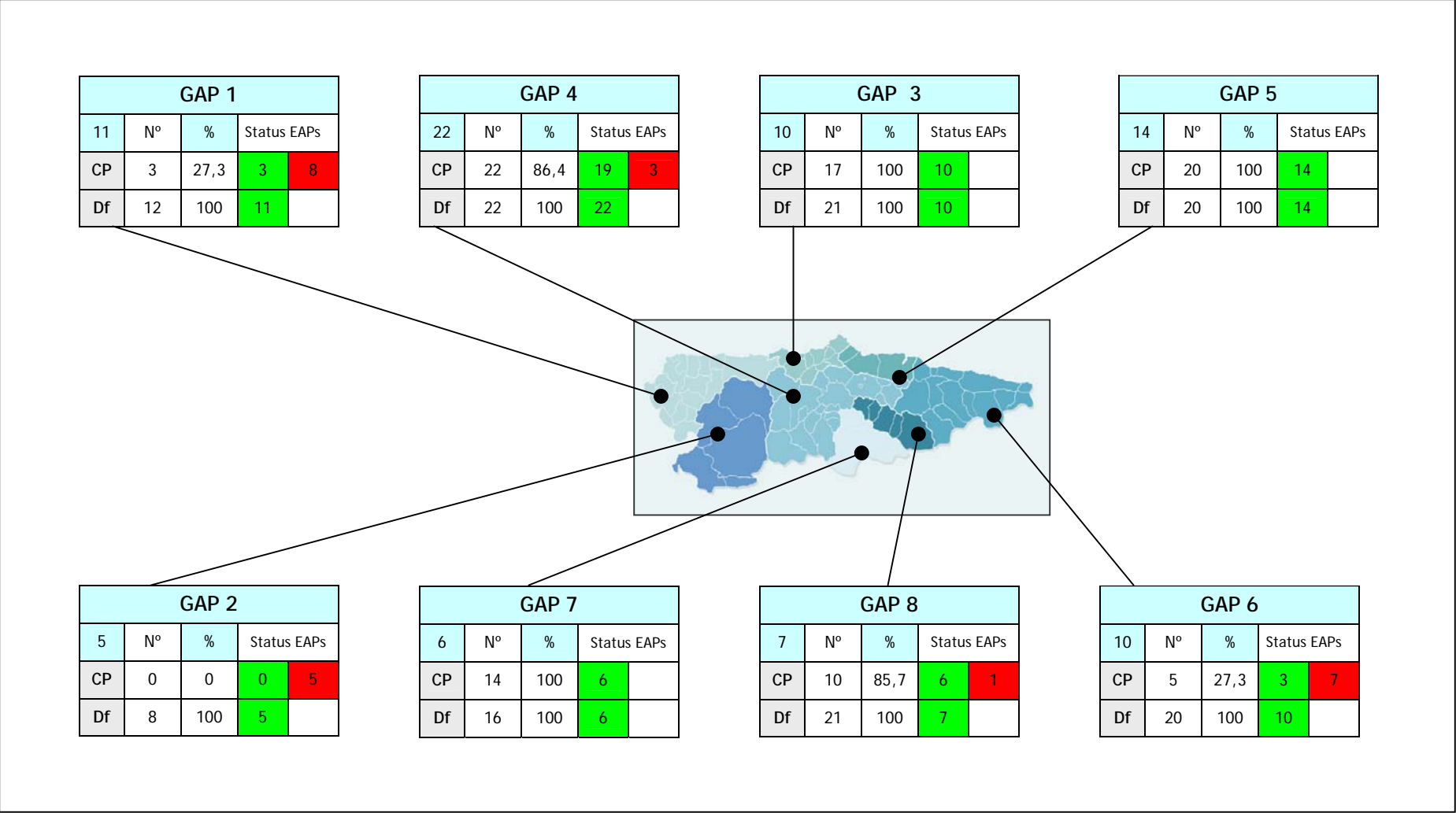
3. Carros de Parada
 - a. Existen 85 CP, en 61 Zonas de Salud.
 - b. 24 Zonas de Salud carecen de CP
 - c. El GAP 2 no tiene organizado ningún CP y el GAP 1 solo en 3 de las 11 Zonas de Salud
 - d. Los GAP 3, 5 y 7 cuentan con CP en todas sus Zonas
4. Desfibriladores
 - a. Existen 140 Df en la red de Atención Primaria del SESPA
 - b. Todas las Zonas de Salud cuentan con Df



Anexo 1.-Total de Carros y Desfibriladores por Hospital



Anexo 2.-Mapa de Carros y Desfibriladores en Atención Primaria



85	Nº	%	Status EAPs	
CP	91	71,7	61	24
Df	140	100	85	

Nº de Zonas de Salud →
 Carros de Parada →
 Desfibriladores →
 Total de CP y Df en el Area Sanitaria (1) →

Status de las Zonas: Zonas con - Zonas sin
 Porcentaje de Zonas que cuentan con un CP / Df (segun el caso) (1)

(1) aparentemente puede considerarse que hay discrepancias en las cifras. No es así. Una Zona puede tener más de un CP o Df, y por tanto el nº de Zonas que disponen de CP/Df ser inferior al total de CP y DF en el Área Sanitaria.